

لتعزيز قدرتها وكفاءتها خليجياً وإقليمياً

"ميدكو" تعلن تعويم مركب الجرف البحري "الجراف"

عبد الرحمن عبد الغني: نعد للدخول في مناقصة مشروعين كبيرين بالخليج



عبد الرحمن عبدالله عبد الغني



الجديد والحماية الصخرية بدولة قطر، ومشروع تطوير شاطئ الراحة ومشروع نفق جزيرة ياس وعميق القناة البحرية في أبو ظبي لشركة الدار العقارية، ومشروع توسعة محطة معالجة الكبريت في الرويس - أبو ظبي، وعمليات استصلاح ميناء خليفة الجديد في أبو ظبي، ومشروع قناة رأس غناضه وقناة الصدر- الطويلة في أبو ظبي، ومشروع جزيرة المرجان في رأس الخيمة. وهي في الوقت الراهن تستكمل أعمال الجرف والاستصلاح لحوالي 45 مليون متر مكعب لرصيف مصفاة النفط في الرويس - أبو ظبي.

شركة ميدكو هي مشروع مشترك ما بين "الشركة المتحدة للتمية - UDC" وشركة "قطر القابضة - Qatar Holding"، وشركة "دريجنك إنفايرمينتال أند مارين إنجينيرينج أن في - ديمي - DEME" البلجيكية التي تعتبر من الشركات الرائدة في مجال الجرف والاستصلاح البحري في العالم.

استثمرنا أكثر من 500 مليون ريال لمواكبة المشاريع المستقبلية

مشارك "ميدكو" شركة "ديمي - DEME" البلجيكية، وهي إحدى الشركات الرائدة في مجال الجرف البحري والاستصلاح على المستوى العالمي. وتأسست شركة الشرق الأوسط للجرف والحضريات "ميدكو" في عام 2004، هي من الشركات التي تنمو بسرعة كبيرة، وتتوسع في تشغيل أسطول آلياتها الثقيلة من سفن الجرف الحديثة المتنوعة مثل: "الجرافات القاطعة الشافطة"، و"الجرافات المخددة الشافطة الناقلة للدفان". وترتكز عمليات شركة ميدكو على تنفيذ كبرى المشروعات في الجرف والاستصلاح، وتشمل ذلك عمليات تطوير موانئ واستصلاح الأراضي والأعمال التحضيرية. في السنوات الماضية أكملت شركة ميدكو بنجاح إنجاز مشروع اللؤلؤة-قطر، ومشروع استصلاح مطار الدوحة الدولي

الضخ ودفع التربة الصخرية إلى الشاطئ. علاوة على ذلك فإن لدى "الجراف" القدرة على تنفيذ عمليات الجرف للتربة البحرية في أعماق تصل إلى 30 متراً. إذ تم تطويره من الناحية الفنية وتزويده بأحدث التجهيزات نتيجة عن العديد من الدراسات وعمليات التطوير التي أعدها

الأخرى أن قوة الضخ والتفريغ تزيد بشكل كبير عن تلك التي تتمتع بها مركب الجرف الرئيسي "المحار" الذي تملكه أيضاً شركة "ميدكو". وستسمح قوة الضخ الكبيرة هذه التي يتمتع بها "الجراف" من تغطية مساحات أكبر وأبعد بكثير ما بين مناطق الجرف البحري ومناطق الاستصلاح عند القيام بعملية

إبعاده إلى 102x 21 متراً لديه ميزتان إضافيتان، الأولى وجود معدات ذاتية ما يزوده بمرونة إضافية تمكنه من القيام بعملية الضخ والتفريغ للتربة الصخرية والدفان البحري من خلال الأنابيب العائمة التقليدية، أو التحميل مباشرة إلى البوارج الجانبية التي تبخر ملامسة بجوانبه. و الميزة الإضافية

أن له قدرة في تنفيذ أعمال الجرف البحري الثقيلة، إذا يعمل بطاقة إجمالية لا تقل عن 12860 كيلواط، إضافة إلى أن هاتين 500 مليون ريال قطري قيمة "الجراف" و"معداته المساعدة" لتكون "ميدكو" جاهزة لهذين المشروعين الرئيسيين في دولة قطر.

إلى ذلك يمثل الجراف ميزة إضافية لشركة ميدكو، حيث ستعزز من قدراتها التنافسية في الحصول على مشاريع البنى التحتية والأعمال التحضيرية البحرية مستقبلاً وتفتيدها على مستوى منطقة الخليج والعالم. يتمتع "الجراف" بميزتين تعطيانه الأفضلية عند تنفيذ المشاريع بمنطقة الخليج، الأولى: هي قوة دفع ذاتي، للتنقل بين المناطق المختلفة التي تعمل فيها وذلك دون الحاجة إلى قوارب سحب لمساعدتها في الإبحار. أما الميزة الثانية فهي

سناغفورة- الرابطة: شهد حوض بناء السفن بشركة "أيه اس ال - ASL" في سناغفورة أمس الإعلان عن تعويم مركب الجرف البحري الجديد "الجراف"، الذي يعد من أحدث معدات الجرف البحري الثقيلة عالمياً. يذكر أن الجراف تملكه شركة الشرق الأوسط للجرف المعروفة اختصاراً بـ"ميدكو- MEDCO"، التي ستقوم بتسجيل اسم المركب رسمياً في دولة قطر، وسيتم الإعلان عن ذلك في احتفال رسمي سينظم بالتزامن مع بدء عمله في أوائل العام المقبل 2011.

وبهذه المناسبة قال السيد عبد الرحمن عبدالله عبد الغني رئيس مجلس إدارة شركة "ميدكو": "أن الشركة حالياً تقوم بالإعداد لتقديم في مناقصة مشروعين كبيرين بمنطقة الخليج، هما: مشروع قناة ميناء الدوحة الجديد وكاسر الأمواج الخارجي، ومشروع الجسر البحري الذي سيربط ما بين دولة قطر ومملكة البحرين، وسوف

